

El biocombustible argentino cumple con la normativa europea

viernes, 03 de agosto de 2018

En un seminario organizado por el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA) y la Cámara Argentina de Biocombustibles (CARBIO) se presentaron los resultados de un estudio realizado por ambas instituciones para determinar valores regionales de emisiones de gases de efecto invernadero y el cálculo ponderado nacional del biodiesel para exportación. El trabajo, que contó con aportes de la Bolsa de Cereales, estableció que el biocombustible argentino en base a soja emite 70% menos de dióxido de carbono comparado con los valores de referencia fijados por la normativa de la Unión Europea. También analizó la composición de las emisiones totales del biodiesel: el 48% corresponde a la industria; el 40% a la parte agrícola y el 12% al transporte.

El sistema de producción del biocombustible argentino es eficiente en la reducción de emisiones

El referente del INTA en el área de biocombustibles, Jorge Hilbert, destacó que "uno de los principales insumos que se utilizaron para el cálculo de las emisiones en la etapa de producción primaria fue la definición de los paquetes tecnológicos utilizados-adopción de la siembra directa, materiales genéticamente modificados e incorporación de herramientas de la agricultura de precisión-en las diferentes regiones agrícolas del país". En ese sentido, resaltó el aporte del sistema del Relevamiento de Tecnología Agrícola Aplicada (ReTTA) de la Bolsa de Cereales, que permitió obtener con precisión las emisiones en soja por regiones tecnológicas homogéneas e identificar el perfil tecnológico del productor con un alto nivel de detalle. Al respecto, cabe recordar que en mayo pasado el INTA y la Bolsa de Cereales suscribieron un convenio de colaboración para perfeccionar los sistemas de monitoreo y avanzar en la precisión del cálculo que se realiza sobre las emisiones de los sectores agropecuario y agroindustrial.

En el seminario, Hilbert se refirió a los lineamientos generales del plan de trabajo desarrollado y de los fundamentos del estudio destacando que "con los resultados obtenidos podemos certificar y demostrar que los sistemas productivos de los biocombustibles argentinos cumplen con los criterios de sustentabilidad establecidos por la comunidad internacional". Por su parte, el director ejecutivo de CARBIO, Víctor Castro, señaló que "el estudio nos permite confirmar que nuestro sistema de producción es eficiente en la reducción de emisiones y esto puede ser un disparador para consolidarnos en los mercados de exportación", mientras que el coordinador del Departamento de Investigaciones y Prospectiva de la Bolsa de Cereales, Juan Brihet, tuvo a su cargo la presentación de la metodología de trabajo y las características y propiedades del ReTTA.

Informe Industrial - Síntesis de economía y política industrial N° 474 - Martes 31 de Julio 2018